

BI.RPC.503.14.2019.BD

### Komunikat Nawigacyjny nr 15/2019

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 2128) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje:

**Szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej, pozostaje otwarty wyłącznie dla ruchu jednostek pływających o małym zanurzeniu do 50 cm.**

W/w ograniczenie obowiązuje od dnia 07 czerwca 2019 r. do odwołania, ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora.

Szlak na całej długości jest oznakowany.

W km 147+200 rzeki Narwi zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. 2,30 m dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km 147+300 od 23.05.2017 r. trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”.

Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2. C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym.

**W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu.**

W km 150+457 w miejscowości Ostrołęka znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. Z uwagi na awarię III prawobrzeżnej sekcji, koryto rzeki na szerokości 40 m od brzegu lewego jest drożne a na szerokości 20 m od brzegu prawego, podniesiona jest przegroda piętrząca uniemożliwiająca przejazd obiektów pływających.

**Prosimy o ograniczenie prędkości i zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie jazu.**

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz wy płyceń ( przemiałów), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:

Km 85+300 – 86+00	= 70 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 70 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 70 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 80 cm	- Bindużka (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 80 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 80 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 104+100 – 104+250	= 80 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 70 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 70 cm	- Dzbądz (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 70 cm	- Dyszobaba (piasek )
km 122+700 – 122+900	= 70 cm	- Dyszobaba ( piasek )
km 125+500 – 125+600	= 70 cm	- Sieluń (piasek)
km 128+400 – 129+200	= 70 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 135+700 – 136+000	= 70 cm	- Kamianka (piasek))
km 145+200 – 145+500	= 70 cm	- Grabowo (piasek)
km 153,000 – 153+200	= 70 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400	= 70 cm	- Laskowiec (piasek)
km 164+400 – 164+600	= 70 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 159+000 – 159+100	= 70 cm	- Wesółka (piasek)
km 163+400 – 163+900	= 70 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900	= 70 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800	= 75 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600	= 70 cm	- Szablak (rafa kamienna )
km 202+050 – 202+200	= 70 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **06 czerwca 2019** r. przy stanie wody na wodowskazach: Ostrołęka= **96** cm, Nowogród= **79** cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

ZUP.DYREKTORA  
*Jaros*  
Henryk Jaros  
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej – Centrum operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej ,
2. RZGW w Bydgoszczy,
3. RZGW w Gdańsku,
4. RZGW w Gliwicach,
5. RZGW w Krakowie,
6. RZGW w Lublinie
7. RZGW w Poznaniu,
8. RZGW w Rzeszowie,
9. RZGW w Szczecinie,
10. RZGW w Warszawie,
11. RZGW we Wrocławiu,
12. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Giżycku,
13. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
14. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
15. Polski Związek Żeglarski,
16. Polski Związek Kajakowy,
17. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
18. Żegluga Augustowska Sp. z o.o.,
19. Żegluga Mazurska Sp. z o.o.,
20. PBW w Warszawie S.A.,
21. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
22. Augustowska Organizacja Turystyczna,
23. NZG z prośbą o powiadomienie pozostałych zainteresowanych,
24. RPC - a/a.

