

BI.RPC.503.20.2019.PD

Komunikat Nawigacyjny nr 20/2019

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 2128)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku

informuje, że szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej nadal pozostaje zamknięty z dniem 21 czerwca 2019 r. do odwołania.

Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora.

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Obecnie na całej długości odcinka rz. Narew w km 83+500 – 248+500 mogą występować wypłyca i przeszkody nie gwarantujące głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej.

W załączeniu - wykaz najbardziej charakterystycznych wypłyceń w kilometrach:

km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 35 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 45 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 104+100 – 104+250	= 45 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 40 cm	- Dzbądz (piasek)

km 122+100 – 122+300 = 35 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900 = 40 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600 = 40 cm	- Sieluń (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 40 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 135+700 – 136+000 = 40 cm	- Kamianka (piasek))
km 145+200 – 145+500 = 40 cm	- Grabowo (piasek)
km 153,000 – 153+200 = 40 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 35 cm	- Laskowiec (piasek)
km 159+000 – 159+100 = 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 35 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 35 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 40 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 40 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 35 cm	- Szablak (rafa kamienna)
Km 201+500 – 201+900 = 40 cm	- Czarnocin (piasek)
km 202+050 – 202+200 = 35 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)
Km 209+250 – 209+450 = 50 cm	- Stara Łomża (piasek)
km 215+800 – 216+050 = 50 cm	- Siemień (rafa kamienna))
km 230+00 – 230+100 = 50 cm	- Bronowo (kamienie)
Km 237+00 - 237+050 = 70 cm	- Niwkowo (piasek)
Km 239+500 – 240+200 = 60 cm	- Niwkowo (piasek)
km 244+00 - 244+300 = 50 cm	- Wizna (piasek)
Km 246+300 - 246+400 = 60 cm	- Wizna (piasek)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **08. lipca 2019 r.** przy stanie wód : **48 cm** na wodowskaziu Ostrołęka, **34 cm** na wodowskaziu Nowogród.

Informacje dotyczące innych występujących utrudnień na szlaku żeglugowym rzeki Narew znajdują się w Komunikacie nawigacyjnym nr 19 i 15.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

ZASTĘPCA DYREKTORA

Henryk Jaros
Henryk Jaros

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej- Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
2. RZGW w Bydgoszczy,
3. RZGW w Gdańsku,
4. RZGW w Gliwicach,
5. RZGW w Krakowie,
6. RZGW w Lublinie
7. RZGW w Poznaniu,
8. RZGW w Rzeszowie,
9. RZGW w Szczecinie,
10. RZGW w Warszawie,
11. RZGW we Wrocławiu,
12. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Giżycku,
13. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Warszawie,
14. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
15. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
16. Polski Związek Żeglarski,
17. Polski Związek Kajakowy,
18. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
19. Żegluga Augustowska Sp. z o.o.,
20. Żegluga Mazurska Sp. z o.o.,
21. PBW w Warszawie S.A.,
22. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
23. Augustowska Organizacja Turystyczna,
24. NZG z prośbą o powiadomienie pozostałych zainteresowanych,
25. RPC a/a.

