

BI.RPC.5032.8.2021.BD

Komunikat Nawigacyjny nr 9 /2021r.

Na podstawie art. 14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 624) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz. U. Z 2019 r. poz. 1568 z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

w Białymstoku informuje, że:

od dnia 12.05.2021r na Kanale Tałckim, Kanale Grunwaldzkim oraz Kanale Mioduńskim (główny odcinek drogi wodnej Systemu Wielkich Jezior Mazurskich) obowiązuje zmieniona organizacja ruchu i tymczasowe oznakowanie nawigacyjne w związku z prowadzonymi pracami remontowymi.

Informacje o aktualnej sytuacji związanej z ruchem żeglugowym dostępne są w dni robocze w godz. 7:00 – 19:00:

- na kanale 09 VHF do kontaktu z jednostkami wyposażonymi w radiotelefony działające w pasmie VHF.
- pod numerem telefonu: tel. 695 931 835; tel. 606 433 581.

Przejsie ww. odcinkiem drogi wodnej wymaga zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i uwzględniania poleceń wydawanych przez osoby sterujące ruchem, które będą dbać o płynność i bezpieczeństwo ruchu żeglugowego.

Rozmieszczenie tymczasowego oznakowania nawigacyjnego i objaśnienia poszczególnych znaków przedstawione są w załącznikach do niniejszego Komunikatu.

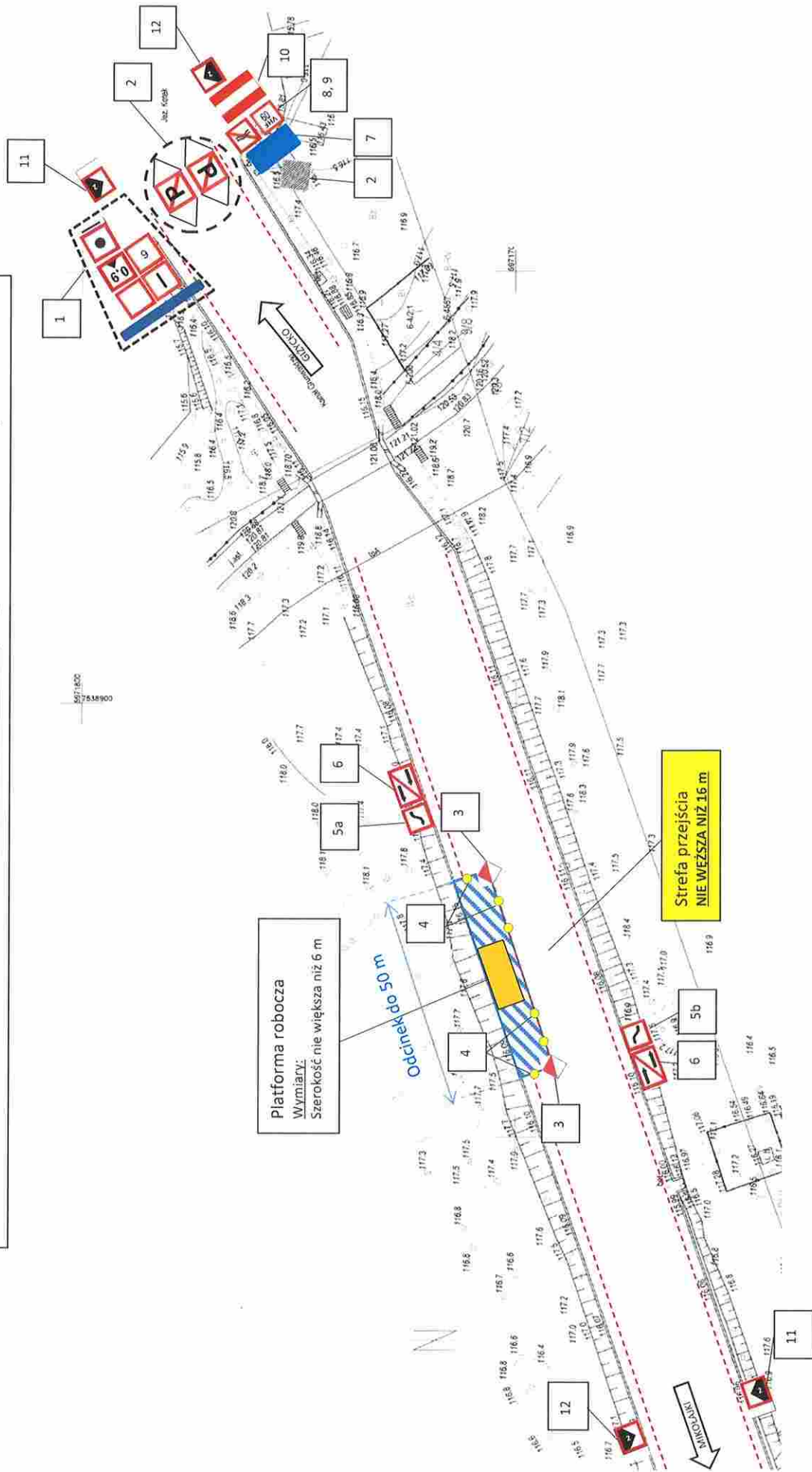
Załączniki:

1. K. Grunwaldzki – rys.2
2. K. Mioduński – rys.2 ruch dwustronny
3. K. Mioduński – rys.2 ruch jednostronny
4. K. Tałcki – rys.2 ruch dwustronny
5. K. Tałcki – rys.2 ruch jednostronny
6. K. Tałcki – rys.2 ruch jednostronny przy dużej platformie roboczej
7. Zestawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu

ZUP. DYREKTORA
Andrzej Chodkiewicz
Z-CAN DYREKTORA

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Grunwaldzkim w ramach zadania pn.:
„Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10 – 36+ 57 szlaku głównego
Pisz – Węgorzewo”, gmina Ryn, pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie.
Prace na brzegu lewym – odcinek roboczy do 50 m długości. Ruch obustronny

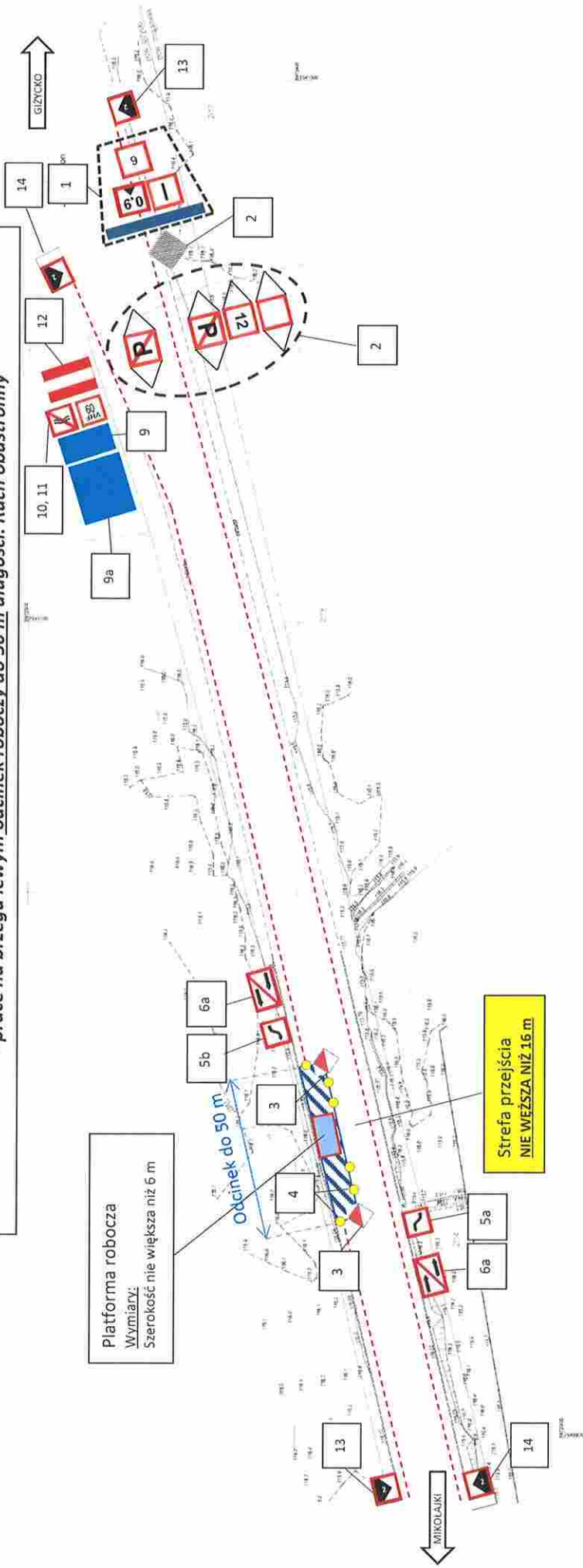


- - OPIS OZNAKOWANIA W TABELACH NR 1, 2 I 3
- - - - - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWEGO O 2 M OD BRZEGÓW

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Mioduńskim w ramach zadania pn.:
„Przebudowa i umocnienie Kanatu Mioduńskiego w km 37+05 – 38+97 szlaku głównego Pisz –
Węgorzewo”, gmina Ryn, pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie.

- prace na brzegu lewym odcinek roboczy do 50 m długości. Ruch obustronny



Platforma robocza
Wymiary:
Szerokość nie większa niż 6 m

Odcinek do 50 m

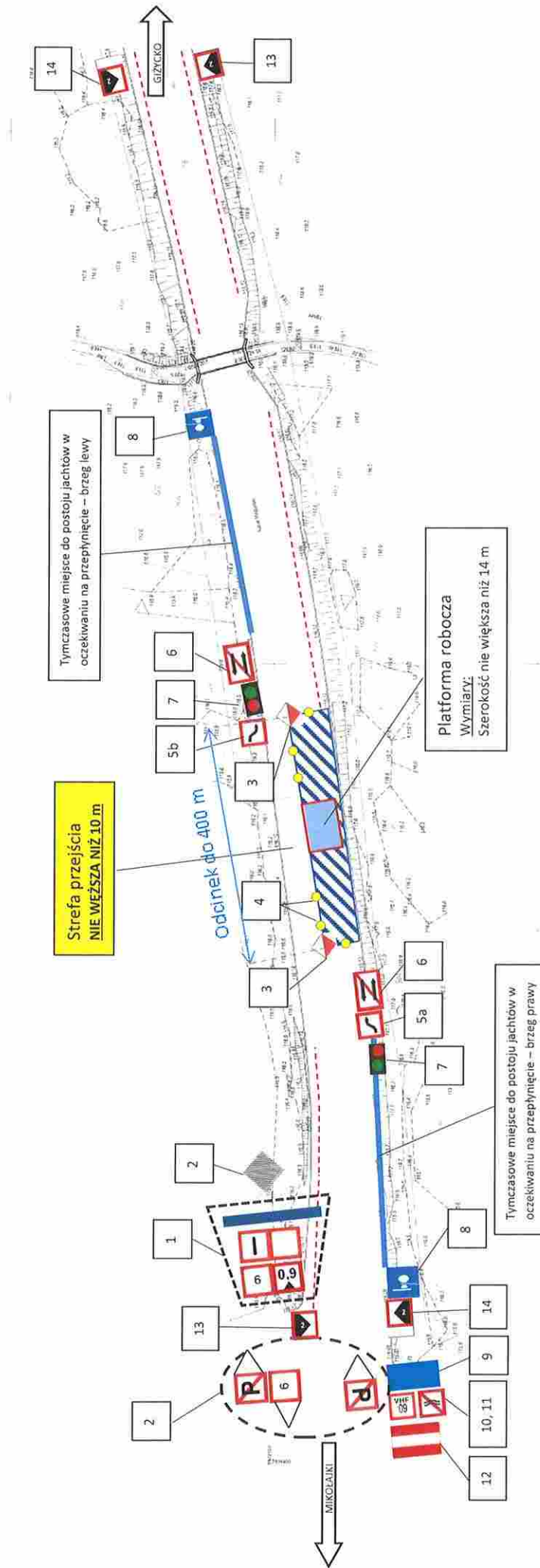
Strefa przejścia
NIE WĘŻSZA NIŻ 16 m

□ - OPIS OZNAKOWANIA W TABELACH NR 1 i 2

- - - - - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZEGÓW

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Mioduńskim w ramach zadania pn.:
 „Przebudowa i umocnienie Kanatu Mioduńskiego w km 37+05 – 38+97 szlaku głównego
 Pisz – Węgorzewo”, gmina Ryn, pow. gizycki, woj. warmińsko-mazurskie.
 - prace na brzegu prawym odcinek roboczy o długości do 400 m

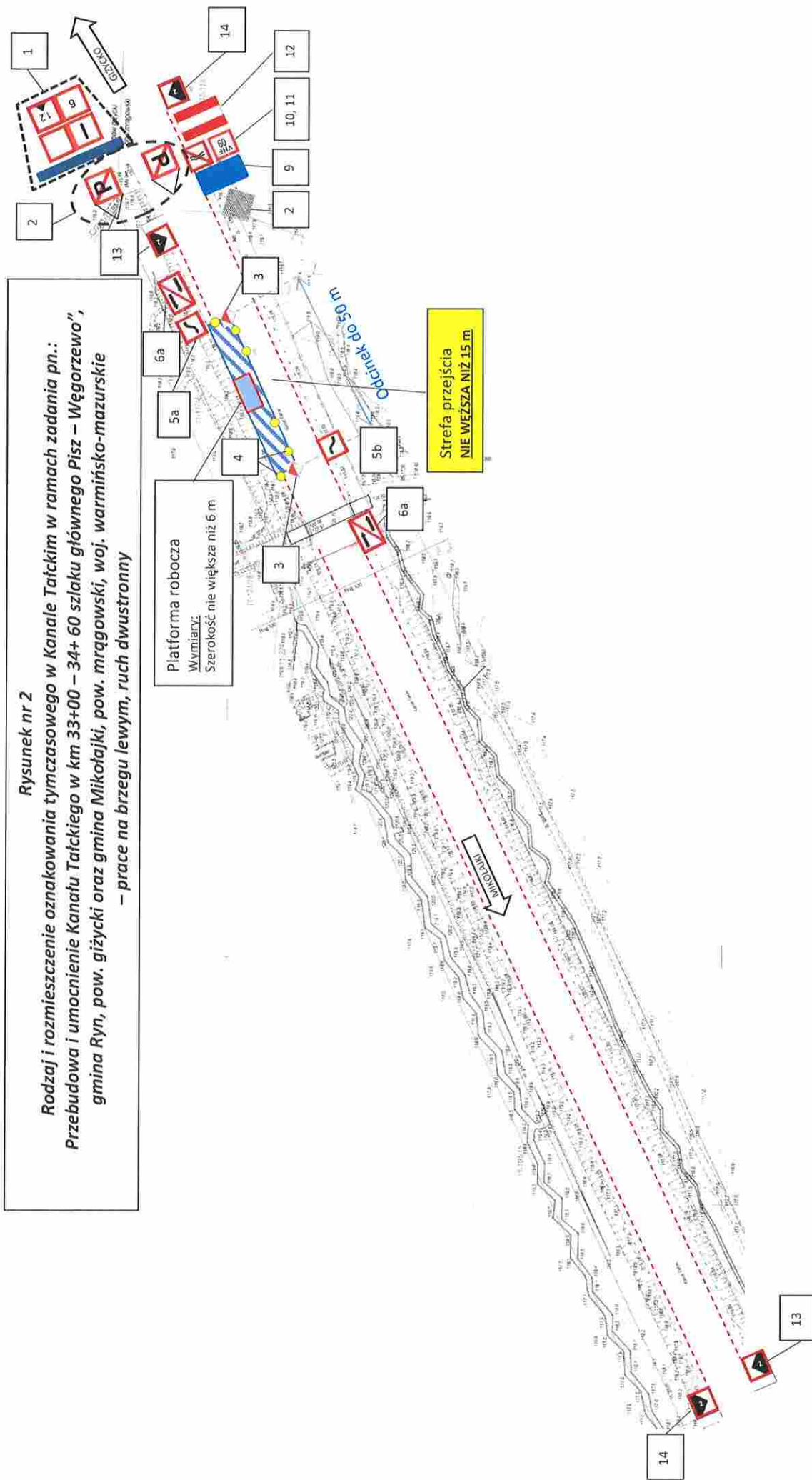


□ - OPIS OZNAKOWANIA W TABELI NR 1

--- - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZĘGÓW

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Tańckim w ramach zadania pn.:
Przebudowa i umocnienie Kanału Tańckiego w km 33+00 – 34+ 60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”,
gmina Ryn, pow. giżycki oraz gmina Mikotajki, pow. mławowski, woj. warmińsko-mazurskie
– prace na brzegu lewym, ruch dwustronny

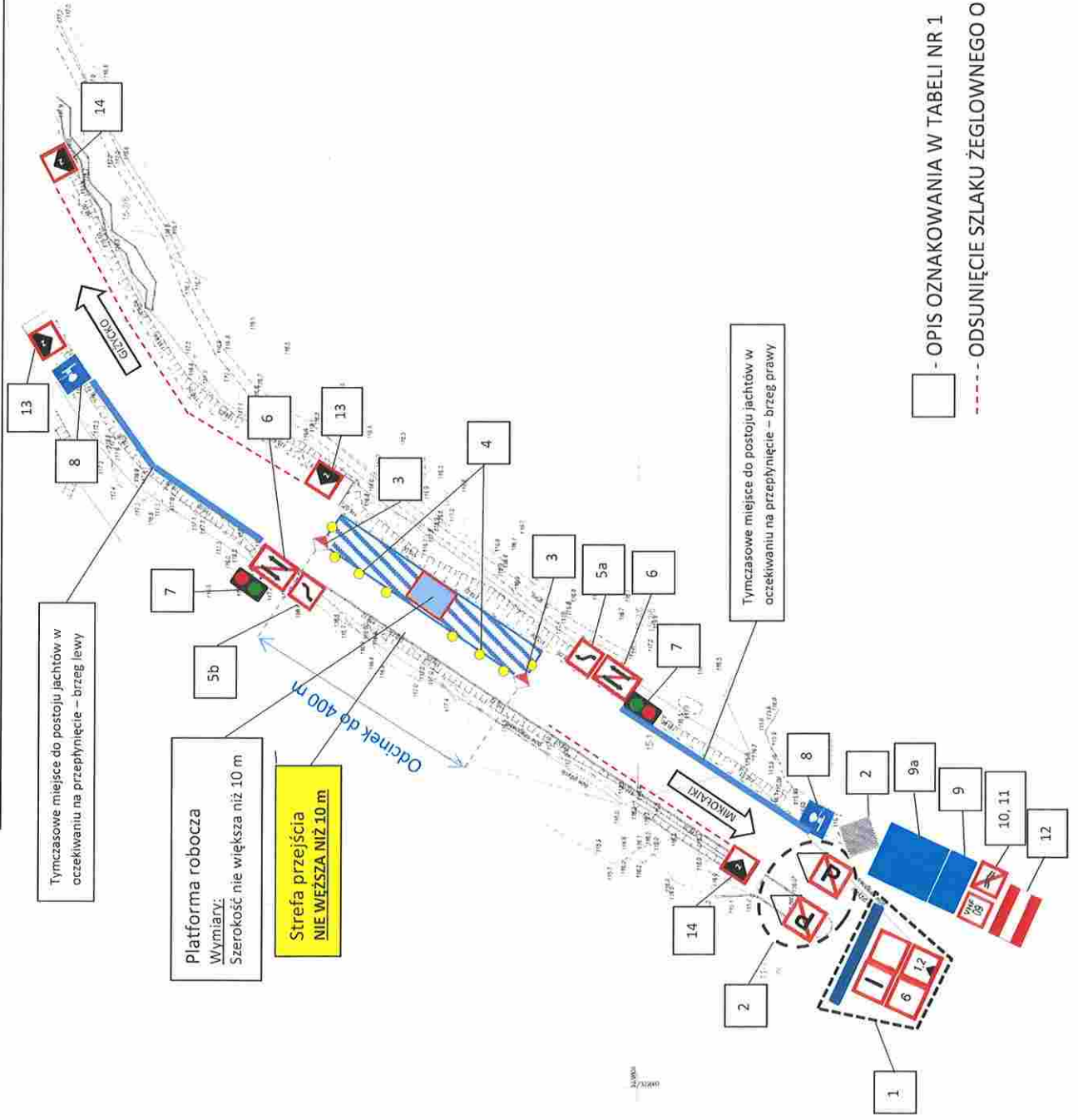


□ - OPIS OZNAKOWANIA W TABELI NR 1

- - - - - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZEGÓW

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Tańckim w ramach zadania pn.:
 Przebudowa i umocnienie Kanalu Tańckiego w km 33+00 – 34+ 60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”,
 gmina Ryn, pow. giżycki oraz gmina Mikołajki, pow. mrggowski, woj. warmińsko-mazurskie.
 - prace na brzegu lewym. Ruch jednostronny ze sterowaniem



Tymczasowe miejsce do postoju jachtów w oczekiwaniu na przepłynięcie – brzeg lewy

Platforma robocza
 Wymiary:
 Szerokość nie większa niż 10 m

Strefa przejścia
 NIE WIEŻA NIŻ 10 m

Odcinek do 400 m

Tymczasowe miejsce do postoju jachtów w oczekiwaniu na przepłynięcie – brzeg prawy

□ - OPIS OZNAKOWANIA W TABELI NR 1

--- ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZEGÓW

Rysunek nr 2

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego w Kanale Tatckim.
Prace na brzegu prawym/lewym. Ruch jednostronny ze sterowaniem
Szerokość przejścia 8,0 m

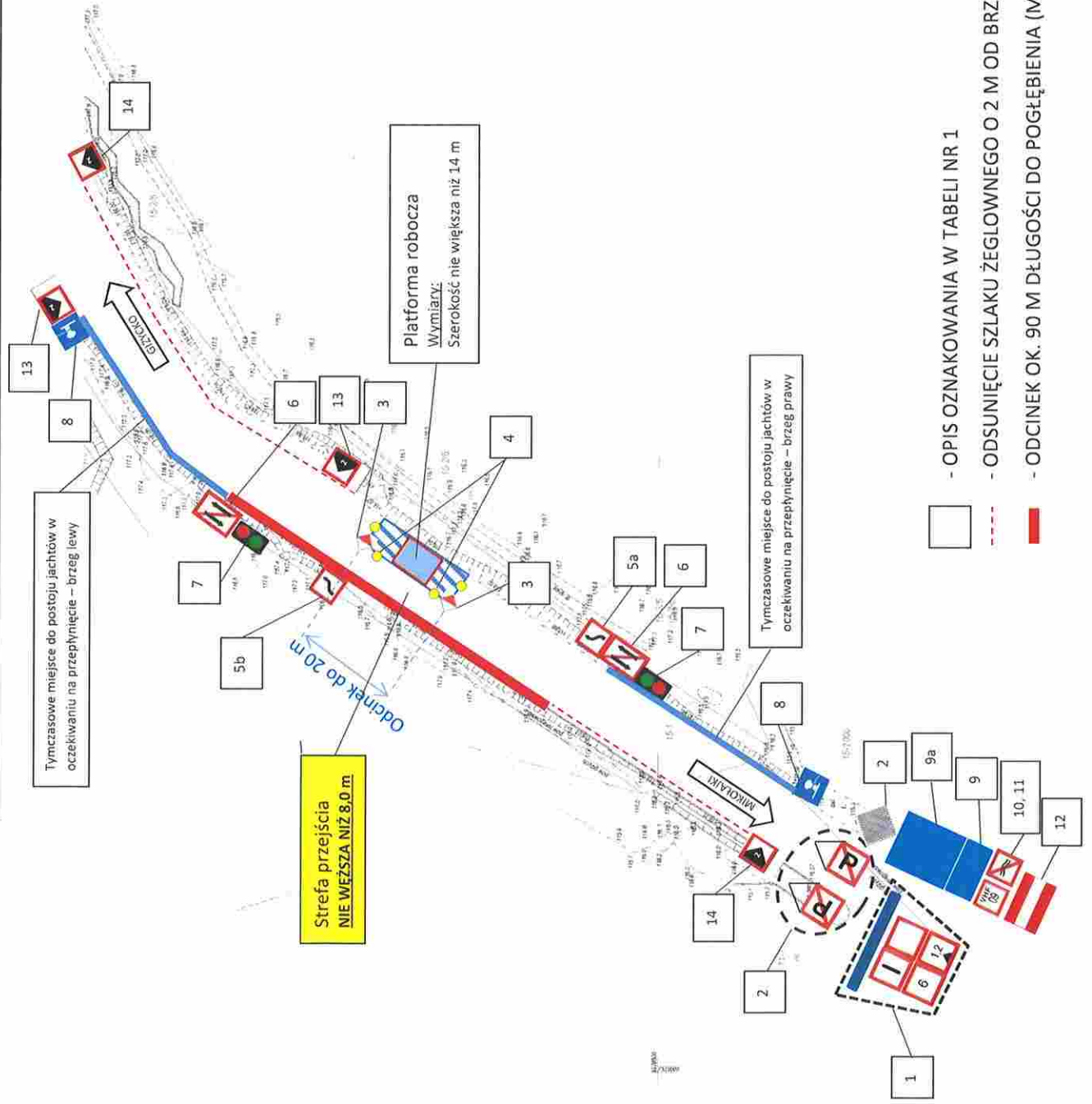





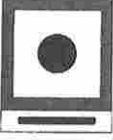



Tabela nr 1





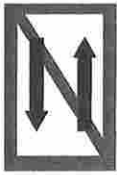

Zestawienie istniejących znaków żeglugowych do przestawienia w razie potrzeby na jednym wlocie kanału w ramach zadania pn. „Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego, Kanału Grunwaldzkiego oraz Kanału Mioduńskiego”.







Nr	Symbol znaku	Treść znaku	Rysunek poglądowy	UWAGI
1.	-	Znak z nazwą oraz długością kanału		przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
2.	B.6*	Nakaz nieprzekraczania prędkości 6 km/h		przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
3.	B.8*	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności		przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
4.	C.4*	Inne ograniczenie ruchu żeglugowego – adnotacja zakaz ruchu z postawionymi masztami		przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
5.	C.1*	Ograniczona głębokość		przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
6.	B.7*	Nakaz nadania sygnału		
7.	A.5*	Zakaz postoju na kotwicy lub cumach		

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)

Tabela nr 2

Zestawienie znaków żeglugowych do wykonania i ustawienia dla jednego odcinka roboczego na czas prowadzenia robót w ramach zadania pn. „Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego, Kanału Grunwaldzkiego oraz Kanału Mioduńskiego”.

Nr.	Symbol znaku	Treść znaku	Rysunek poglądowy	UWAGI
3.	A.10*	Zakaz przejścia poza skrajnią		Strefa prowadzenia prac (krawędzie strefy)
4.	-	Żółte bojki z tworzywa sztucznego na lince – wygradzające akwen		Bojki na lince w odstępach +/- 10 m na rogach zamocowane do rur znaków oraz brzegu
5a.	B.2a*	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty		Znak na brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami
5b.	B.2b*	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty		Znak na brzegu na wysokości świateł sygnalizacyjnych
6.	A.4*	Zakaz mijania i wyprzedzania		Znak na prawym/lewym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami
6a.	A.2*	Zakaz wyprzedzania		Znak na prawym/lewym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami

7.	-	Światła sygnalizacyjne		Rozstawione na ok. 10 m. przed wyznaczoną strefą przejścia z obu stron, skorelowane czasowo z uwzględnieniem poprawki na przepływanie zakładanego odcinka prac, przy założeniu prędkości 6 km/h
8.	E.7*	Zezwolenie na cumowanie do brzegu + tabliczka informacyjna		Rozstawione na prawym i lewym brzegu, dopisek na tabliczce: DLA OCZEKUJĄCYCH NA PRZEJŚCIE
9.	-	Tablice informacyjne z treścią" UWAGA! Prace budowlane Kierowanie ruchem żeglugowym tel. xxx xxx xxx		Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wlocie do kanału ,na główce
9a.	-	Tablice informacyjne z treścią" UWAGA! LOKALNE UTRUDNIENIA RUCHU ŻEGLUGOWEGO PROSIMY O WYROZUMIAŁOŚĆ I STOSOWANIE SIĘ DO POLECEŃ I OZNAKOWANIA BUDUJEMY DLA WAS!		Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wlocie do kanału, widoczne dla wpływających w kanał
10.	B.11b*	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale		Wskazanie kanału nasłuchu: 09, znak na wlocie do kanału, główce
11.	A.9*	Zakaz wytwarzania fali		znak na wlocie do kanału, na główce

12.	A.1*	Zakaz przejścia		znak na wlocie kanału, na główce
13.	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od prawego brzegu o 2 m		znaki rozstawione na całej długości brzegu prawego kanału. Adnotacja na tabliczce: NIE DOTYCZY ODCINKA ROBOCZEGO
14.	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od lewego brzegu o 2 m		znaki rozstawione na całej długości brzegu lewego kanału. Adnotacja na tabliczce: NIE DOTYCZY ODCINKA ROBOCZEGO

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)