

BI.RPC.5032.6.2022

Komunikat Nawigacyjny nr 5 /2022r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje że:

na rzece Węgorapie i w Kanale Węgorzewskim (odcinek drogi wodnej Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich) obowiązuje zmieniona organizacja ruchu i tymczasowe oznakowanie nawigacyjne w związku z prowadzonymi pracami remontowymi.

Informacje o aktualnej sytuacji związanej z ruchem żeglugowym dostępne są w dni robocze w godz. 7:00 – 19:00:

- na kanale 09 VHF do kontaktu z jednostkami wyposażonymi w radiotelefony działające w pasmie VHF.
- pod numerem telefonu: tel. 882 344 318; tel. 600 489 306.

Przejście ww. odcinkiem drogi wodnej wymaga zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i uwzględniania poleceń wydawanych przez osoby sterujące ruchem, które będą dbać o płynność i bezpieczeństwo ruchu żeglugowego.

Rozmieszczenie tymczasowego oznakowania nawigacyjnego i objaśnienia poszczególnych znaków przedstawione są w załącznikach do niniejszego Komunikatu.

Powyzsza informacja została zamieszczona na stronach internetowych: bialystok.wody.gov.pl w zakładce „Komunikaty Nawigacyjne”.

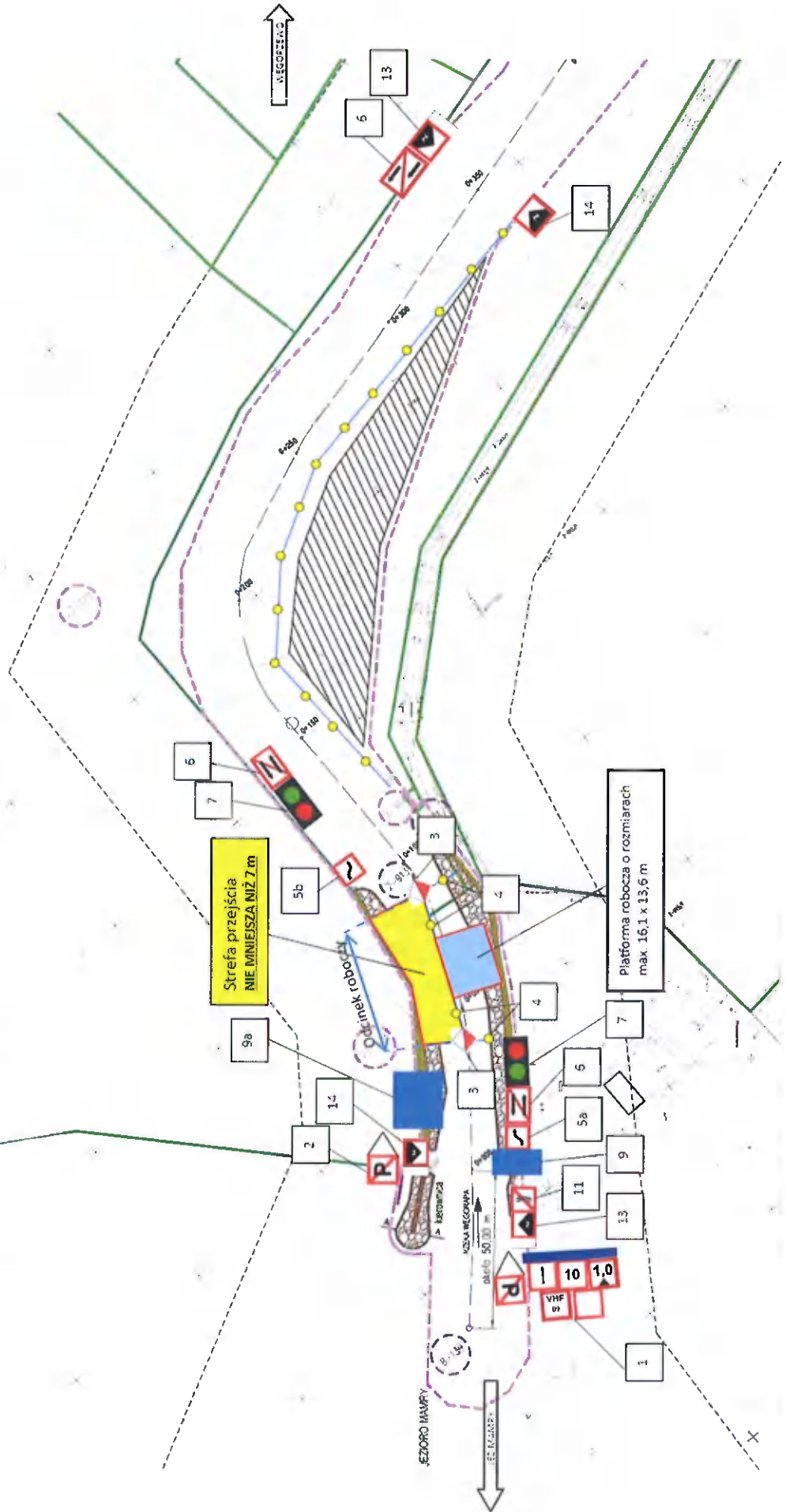
Załączniki:

1. Rzeka Węgorapa – rys. 2a ruch jednostronny
2. Rzeka Węgorapa – rys. 2b ruch obustronny
3. Rzeka Węgorapa – rys. 2c ruch jednostronny
4. Rzeka Węgorapa – rys. 2d zamknięcie zatoki na końcu szlaku żeglugowego
5. Zestawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu na rzece Węgorapie – tab. 1 i 2
6. Kanał Węgorzewski – rys. 2a ruch jednostronny
7. Kanał Węgorzewski – rys. 2b ruch dwustronny
8. Zestawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu na Kanale Węgorzewskim – tab. 1 i 2

ZUP. DYREKTORA
Andrzej Chodźmielwicz
Z-CA DYREKTORA

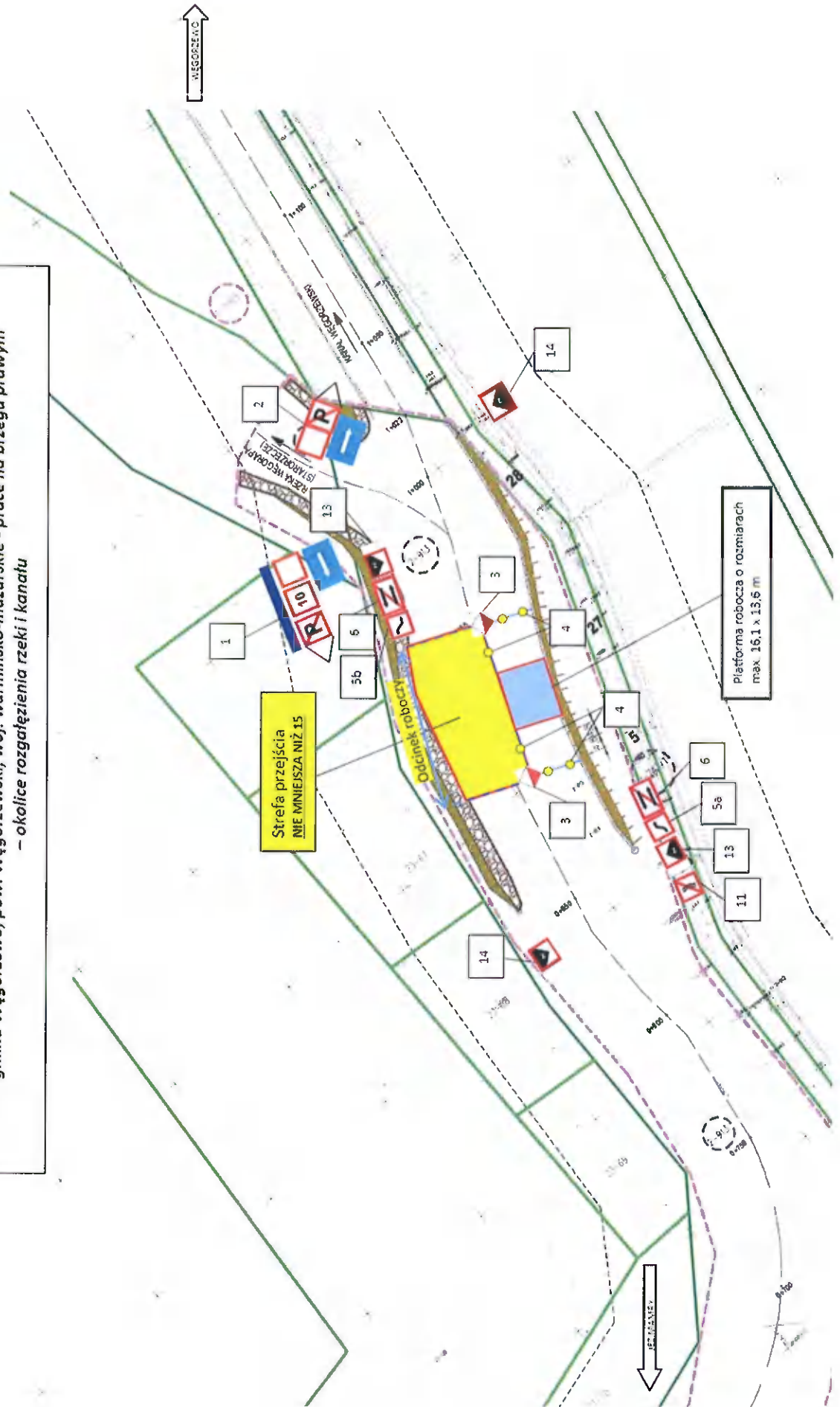
Rysunek nr 2a

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na rzece Węgorapa w ramach zadania pn.: „Ubezpieczenie brzegów i udroźnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym - wylot z jeziora i korekta zakrętu



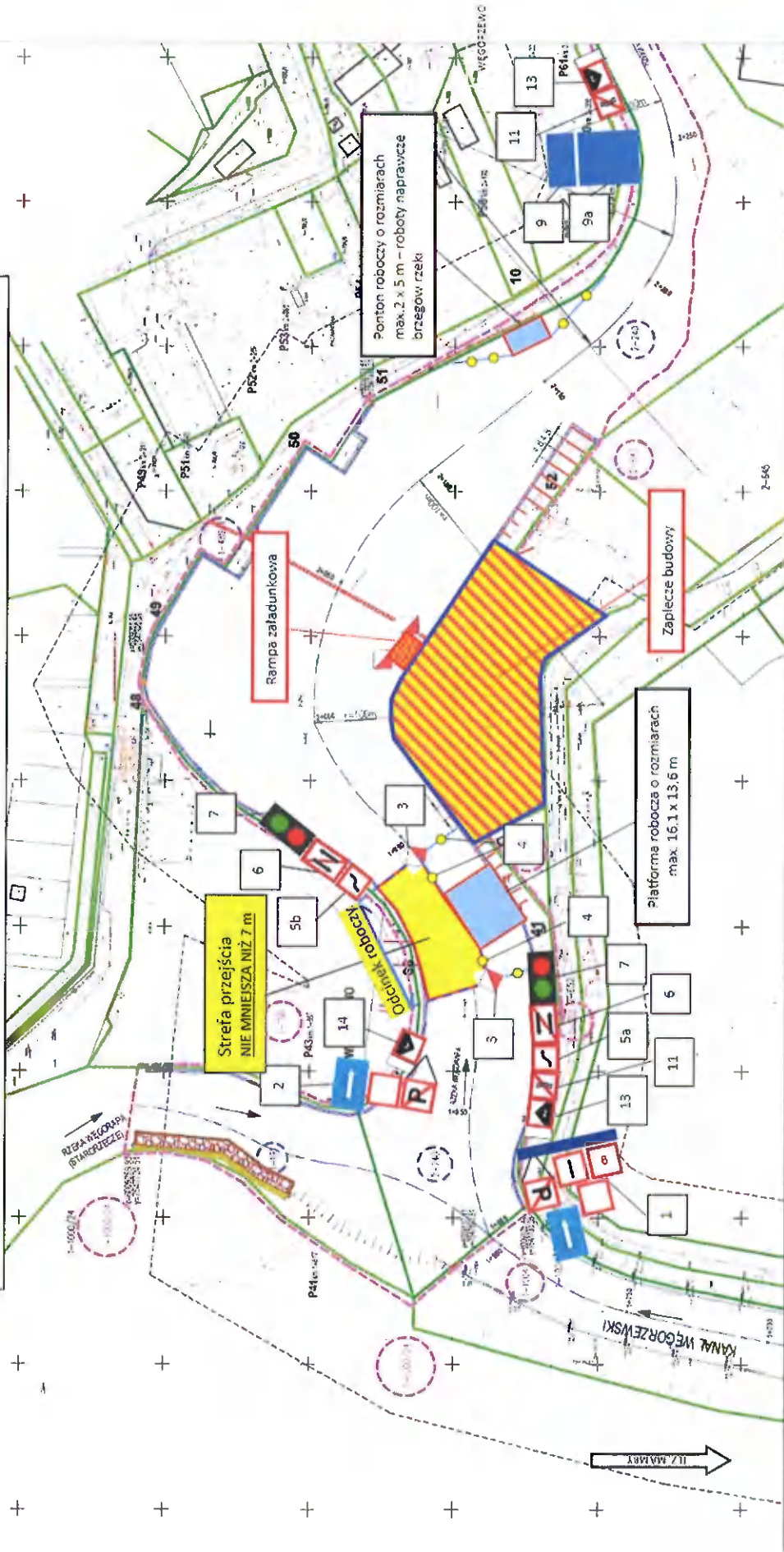
Rysunek nr 2b

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na rzece Węgorapa w ramach zadania pn.: „Ubezpieczenie brzegów i udroźnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym - okolice rozgątlenia rzeki i kanatu



Rysunek nr 2c

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na rzece Węgorapa w ramach zadania pn.: „Ubezpieczenie brzegów i udrożnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym/lewym – okolice rozgałęzienia rzeki i kanału oraz basenu portowego



Rysunek nr 2d

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na rzece Węgorapa w ramach zadania pn.: „Ubezpieczenie brzegów i udrożnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym/lewym – okolice basenu portowego oraz wraz z zamknięciem zatoki na końcu szlaku żeglownego

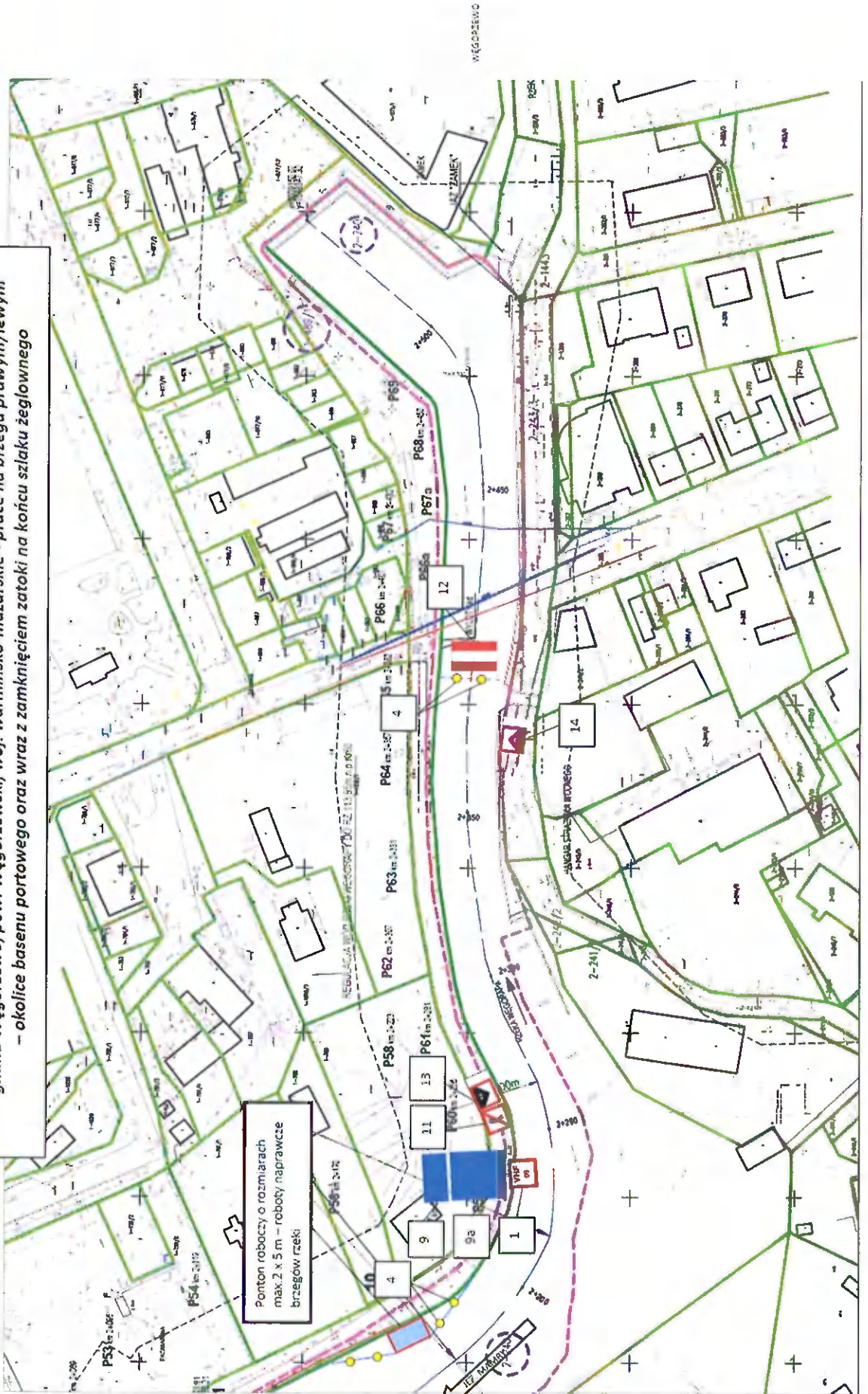









Tabela nr 1

Zestawienie istniejących znaków żeglugowych do przedstawienia w razie potrzeby na jednym wlocie kanału w ramach zadania pn. „Ubezpieczenie brzegów i udrożnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie.


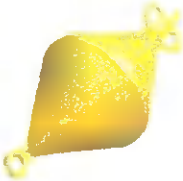



Nr	Symbol znaku*	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość [szt]	UWAGI
1.	-	Znak z nazwą: RZKA WĘGORAPA 1050 m oraz RZKA WĘGORAPA 730 m		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1.	B.6	Nakaz nieprzekraczania prędkości 6 km/h		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1.	B.6	Nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1.	B.8	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1.	C.4	Inne ograniczenie ruchu żeglugowego – adnotacja ZABRONIONY RUCH POD ŻAGLAMI		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1.	C.1	Ograniczona głębokość		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu (prawym/lewym)
1	B.11b	Nakaz prowadzenia nastuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale		1	Wskazanie kanału nastuchu: 09, Znak posadowiony od strony jez. Mamry
2.	D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką		2	Okolice rozgałęzienia starorzecza rzeki i początku kanału oraz połączenia kanału z rzeką
2.	D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką		2	Okolice rozgałęzienia starorzecza rzeki i początku kanału oraz połączenia kanału z rzeką


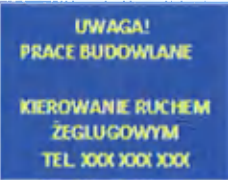
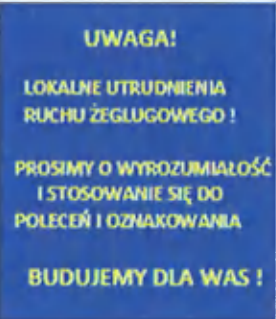


2.	A.5	Zakaz postoju na kotwicy lub cumach		6 Znak wskazanie lewe – w razie prac na prawym brzegu do demontażu i przeniesienie na drugą stronę znak wskazanie prawe – w razie prac na lewym brzegu do demontażu i przeniesienie na drugą stronę
----	-----	-------------------------------------	---	---

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)

Tabela nr 2

Zestawienie znaków żeglugowych do wykonania i ustawienia dla jednego odcinka roboczego na czas prowadzenia robót w ramach zadania pn. „Ubezpieczenie brzegów i udrożnienie rzeki Węgorapa”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie.

Nr.	Symbol znaku*	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość	UWAGI
3.	A.10	Zakaz przejścia poza skrajnią		8	Strefa prowadzenia prac (krawędzie strefy) – znaki ustawione w wodzie na nurze pograżonej w dnie, oznakowanie rampy – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
4.	-	Zółte bojki z tworzywa sztucznego na lince – wygradzające akwen		wg potrzeb	Bojki na lince w odstępach +/- 5 m na rogach zamocowanej do rur znaków oraz brzegu (zdjęcie - przykładowa bojka 5 l) – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
5a.	B.2a	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty		3	Znak na prawym brzegu ok. 10 m przed światłami sygnalizacyjnymi i żółtymi bojkami – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
5b.	B.2b	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty		3	Znak na lewym brzegu na wysokości żółtych bojek sygnalizacyjnych zakańczających odcinek roboczy – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
6.	A.4	Zakaz mijania i wyprzedzania		6	Znak na prawym/lewym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami z obu stron – ilość zależna od liczby odcinków roboczych

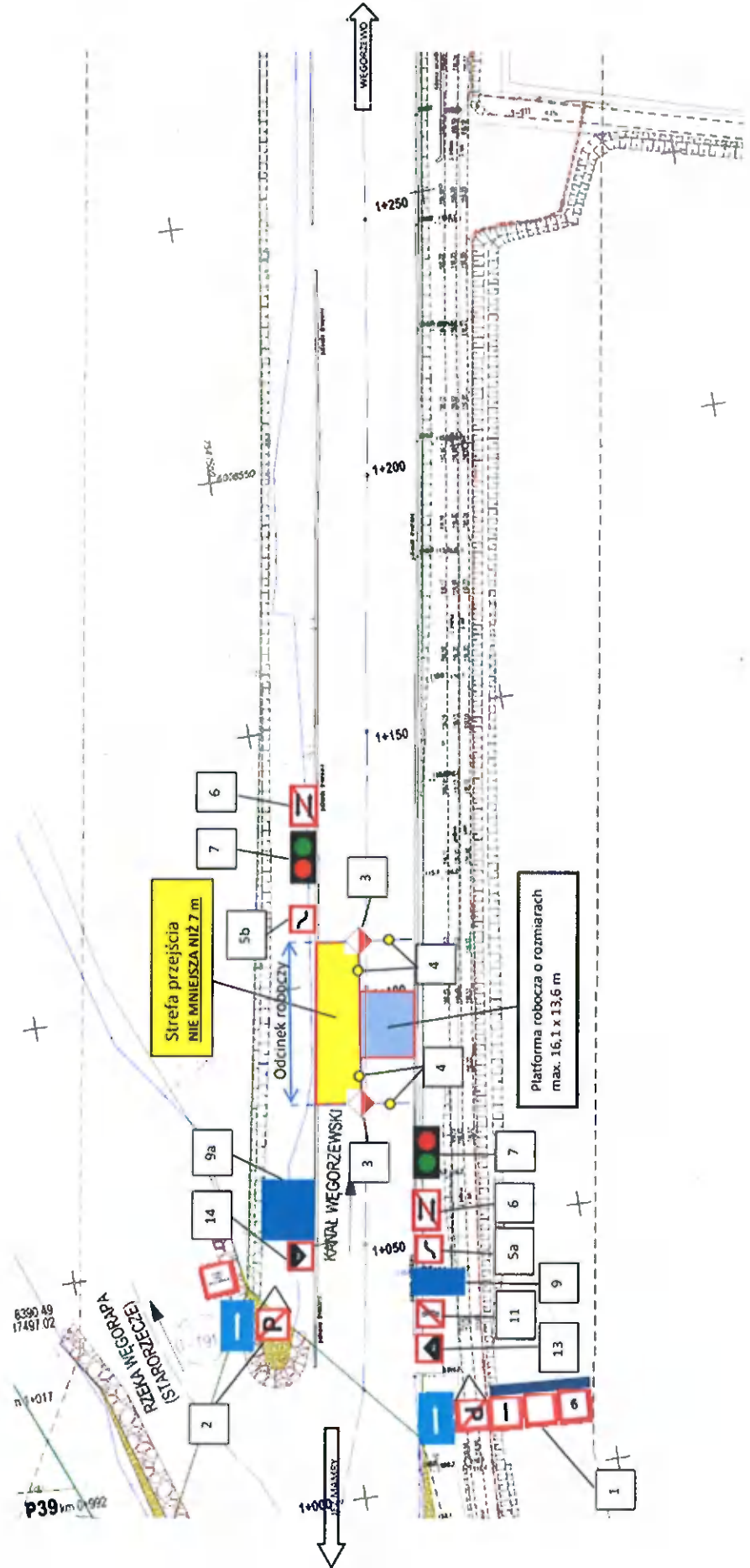
7.	-	Światła sygnalizacyjne		6	Rozstawione na ok. 10 m. przed wyznaczoną strefą przejścia z obu stron, skorelowane czasowo z uwzględnieniem poprawki na przepłynięcie zakładanego odcinka prac, przy założeniu prędkości 6 lub 10 km/h – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
9.	-	Tablice informacyjne z treścią "UWAGA! Prace budowlane Kierowanie ruchem żeglugowym tel. XXX XXX XXX		2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wylocie rzeki z jez. Mamry oraz naprzeciw PORT KEJA
9a.	-	Tablice informacyjne z treścią "UWAGA! LOKALNE UTRUDNIENIA RUCHU ŻEGLUGOWEGO PROSIMY O WYROZUMIAŁOŚĆ I STOSOWANIE SIĘ DO POLECEŃ I OZNAKOWANIA BUDUJEMY DLA WAS!		2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wylocie rzeki z jez. Mamry oraz naprzeciw PORT KEJA
10.	B.11b	Nakaz prowadzenia nastuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale		1	Wskazanie kanału nastuchu: 09, znak na brzegu przeciwnym do PORT KEJA
11.	A.9	Zakaz wytwarzania fali		4	znak na, na brzegu lewym/prawym – ilość zależna od liczby odcinków roboczych

12.	A.1	Zakaz przejścia		1	znak w km 85,70 szlaku Pisz – Węgorzewo, po zakończeniu sezonu lub uzyskaniu zezwolenia administratora wody
13.	C.5	Granica szlaku żeglownego odsunięta od prawego brzegu o 2 m		6	znaki rozstawione na całej długości brzegu prawego kanału. Adnotacja na tabliczce: NIE DOTYCZY ODCINKA ROBOCZEGO – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
14.	C.5	Granica szlaku żeglownego odsunięta od lewego brzegu o 2 m		6	znaki rozstawione na całej długości brzegu lewego kanału. Adnotacja na tabliczce: NIE DOTYCZY ODCINKA ROBOCZEGO – ilość zależna od liczby odcinków roboczych

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)

Rysunek nr 2a

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na Kanale Węgorzewskim w ramach zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanatu Węgorzewskiego”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym



Rysunek nr 2b

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac na Kanale Węgorzewskim w ramach zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanatu Węgorzewskiego”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie prace na brzegu prawym – ruch obustronny

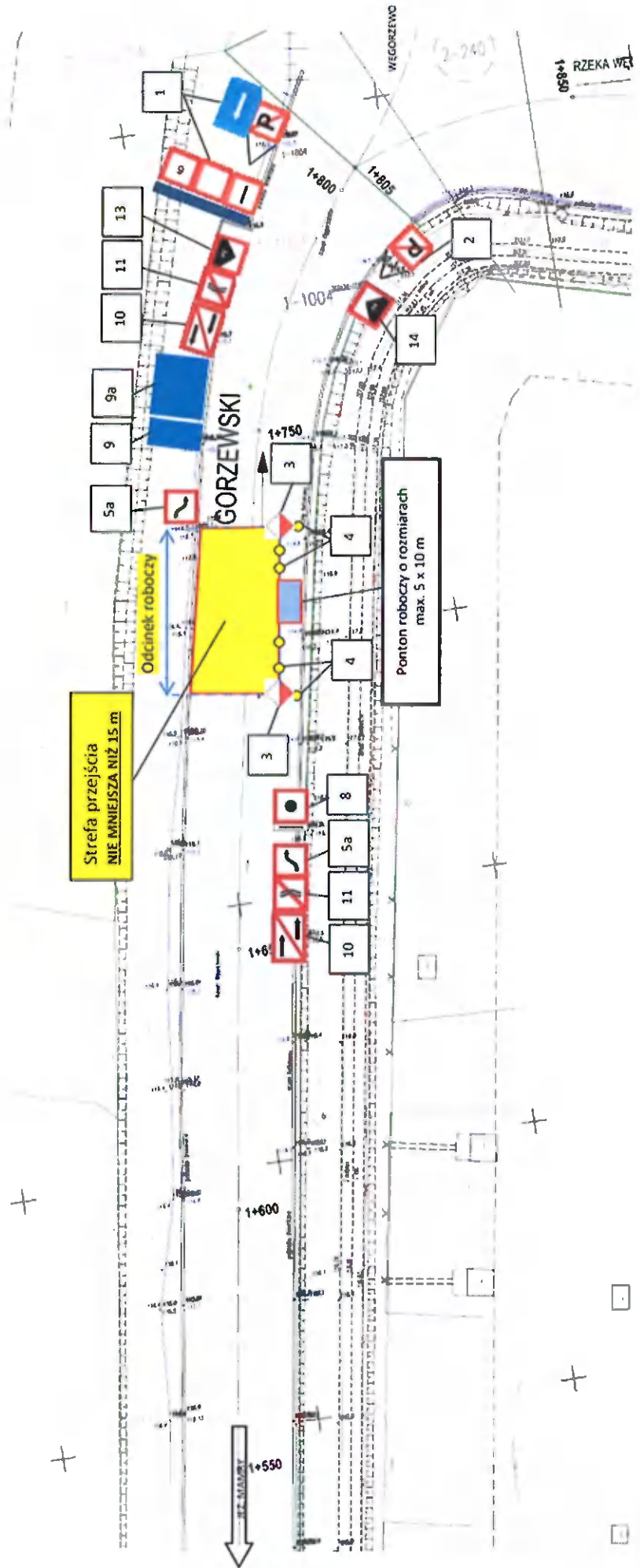


Tabela nr 1

Zestawienie istniejących znaków żeglugowych do przestawienia w razie potrzeby w ramach zadania pn. „Przebudowa i umocnienie Kanału Węgorzewskiego”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie.







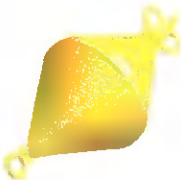





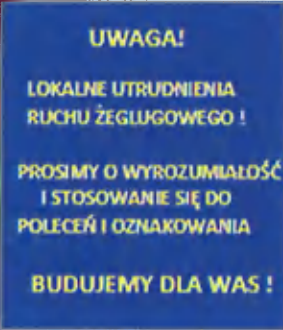


Nr	Symbol znaku*	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość [szt.]	UWAGI
1.	-	Znak z nazwą: KANAL WĘGORZEWSKI 920 m		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu prawym/lewym)
1.	B.6	Nakaz nieprzekraczania prędkości 6 km/h		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu prawym/lewym)
1.	B.8	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu prawym/lewym)
1.	C.4	Inne ograniczenie ruchu żeglugowego – adnotacja ZABRONIONY RUCH POD ŻAGLAMI		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – w razie prac na brzegu prawym/lewym)
2.	D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką		2	Okolice rozgałęzienia starorzecza rzeki i początku kanału oraz połączenia kanału z rzeką
2.	D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką		2	Okolice rozgałęzienia starorzecza rzeki i początku kanału oraz połączenia kanału z rzeką
2.	A.5	Zakaz postoju na kotwicy lub cumach		4	Znak wskazanie lewe – w razie prac na prawym brzegu do demontażu i przeniesienie na drugą stronę znak wskazanie prawe – w razie prac na lewym brzegu do demontażu i przeniesienie na drugą stronę
8.	B.7	Nakaz nadania sygnału długiego		1	przed zakrętem kanału na prawym brzegu

Tabela nr 2

Zestawienie znaków żeglugowych do wykonania i ustawienia dla jednego odcinka roboczego na czas prowadzenia robót w ramach zadania pn. „Przebudowa i umocnienie Kanału Węgorzewskiego”, gmina Węgorzewo, pow. Węgorzewski, woj. warmińsko-mazurskie.

Nr.	Symbol znaku*	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość	UWAGI
3.	A.10	Zakaz przejścia poza skrajnią		8	Strefa prowadzenia prac (krawędzie strefy) – znaki ustawione w wodzie na rurze pogrążonej w dnie, oznakowanie rampy – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
4.	-	Żółte bojki z tworzywa sztucznego na lince – wygradzające akwen		wg potrzeb	Bojki na lince w odstępach +/- 5 m na rogach zamocowanej do rury znaków oraz brzegu (zdjęcie - przykładowa bojka 6 l) – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
5a.	B.2a	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty		2	Znak na prawym brzegu ok. 10 m przed światłami sygnalizacyjnymi i żółtymi bojkami – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
5b.	B.2b	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty		2	Znak na lewym brzegu na wysokości żółtych bojek sygnalizacyjnych zakańczających odcinek roboczy – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
6.	A.4	Zakaz mijania i wyprzedzania		2	Znak na prawym/lewym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami z obu stron – ilość zależna od liczby odcinków roboczych

7.	-	Światła sygnalizacyjne		2	Rozstawione na ok. 10 m. przed wyznaczoną strefą przejścia z obu stron, skorelowane czasowo z uwzględnieniem poprawki na przepływanie zakładanego odcinka prac, przy założeniu prędkości 6 km/h – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
9.	-	Tablice informacyjne z treścią " UWAGA! Prace budowlane Kierowanie ruchem żeglugowym tel. xxx xxx xxx		2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wylocie z rzeki w kanał oraz naprzeciw PORTU Mamry Yacht Charter
9a.	-	Tablice informacyjne z treścią " UWAGA! LOKALNE UTRUDNIENIA RUCHU ŻEGLUGOWEGO PROSIMY O WYROZUMIAŁOŚĆ I STOSOWANIE SIĘ DO POLECEŃ I OZNAKOWANIA BUDUJEMY DLA WAS!		2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znak na wylocie z rzeki w kanał oraz naprzeciw PORTU Mamry Yacht Charter
10.	A.5	Zakaz wyprzedzenia		2	Znak na prawym/lewym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami z obu stron odcinka roboczego dla ruchu dwustronnego – ilość zależna od liczby odcinków roboczych
11.	A.9	Zakaz wytwarzania fali		4	znak na, na brzegu lewym/prawym – ilość zależna od liczby odcinków roboczych