

BI.RPC.5032.5.2022

Komunikat Nawigacyjny nr 4 /2022 r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje że:

na Kanale Szymońskim, będącym odcinkiem drogi wodnej Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich, obowiązuje zmieniona organizacja ruchu i tymczasowe oznakowanie nawigacyjne w związku z prowadzonymi pracami remontowymi.

Informacje o aktualnej sytuacji związanej z ruchem żeglugowym dostępne są w dni robocze w godz. 7:00 – 17:00:

- na kanale 09 VHF do kontaktu z jednostkami wyposażonymi w radiotelefony działające w pasmie VHF.
- pod numerem telefonu: tel. tel. 668 515 991.

Przejsie ww. odcinkiem drogi wodnej wymaga zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i uwzględniania poleceń wydawanych przez osoby sterujące ruchem, które będą dbać o płynność i bezpieczeństwo ruchu żeglugowego.

Rozmieszczenie i zastosowane oznakowania tymczasowe na czas wykonywania prac budowlanych w Kanale Szymoński w sezonie 2022/2023 r. przedstawiają załączniki nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu.

Powyższa informacja została zamieszczona na stronach internetowych: bialystok.wody.gov.pl w zakładce „Komunikaty Nawigacyjne”.

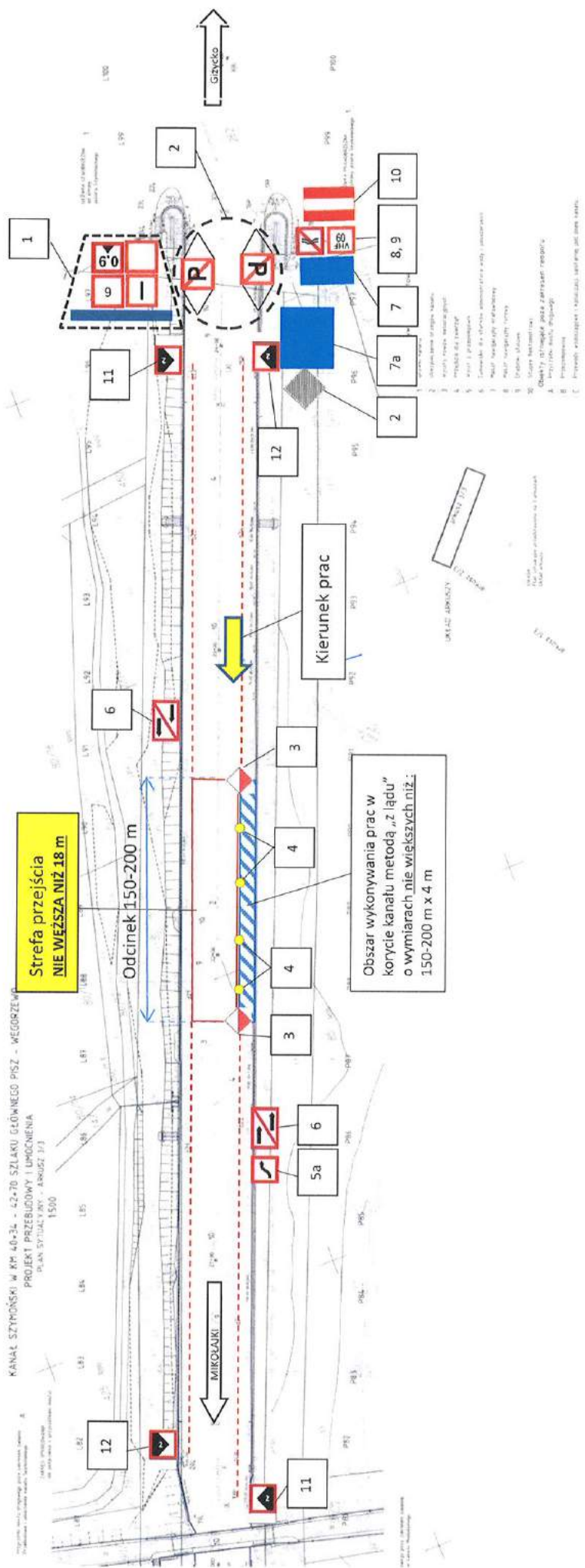
ZUP. DYREKTORA
Andrzej Chojkiewicz
Z-CA DYREKTORA

Załączniki:

1. Kanał Szymoński - Rysunek 2a, 2b.
2. Zestawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu na Kanale Szymoński - tab. 1 i 2

Rysunek nr 2a

Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac w Kanale Szymońskim w ramach zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanatu Szymońskiego w km 40+34 – 42+70 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”, gmina Ryn, gmina Miłki pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu prawym
WARIANT II

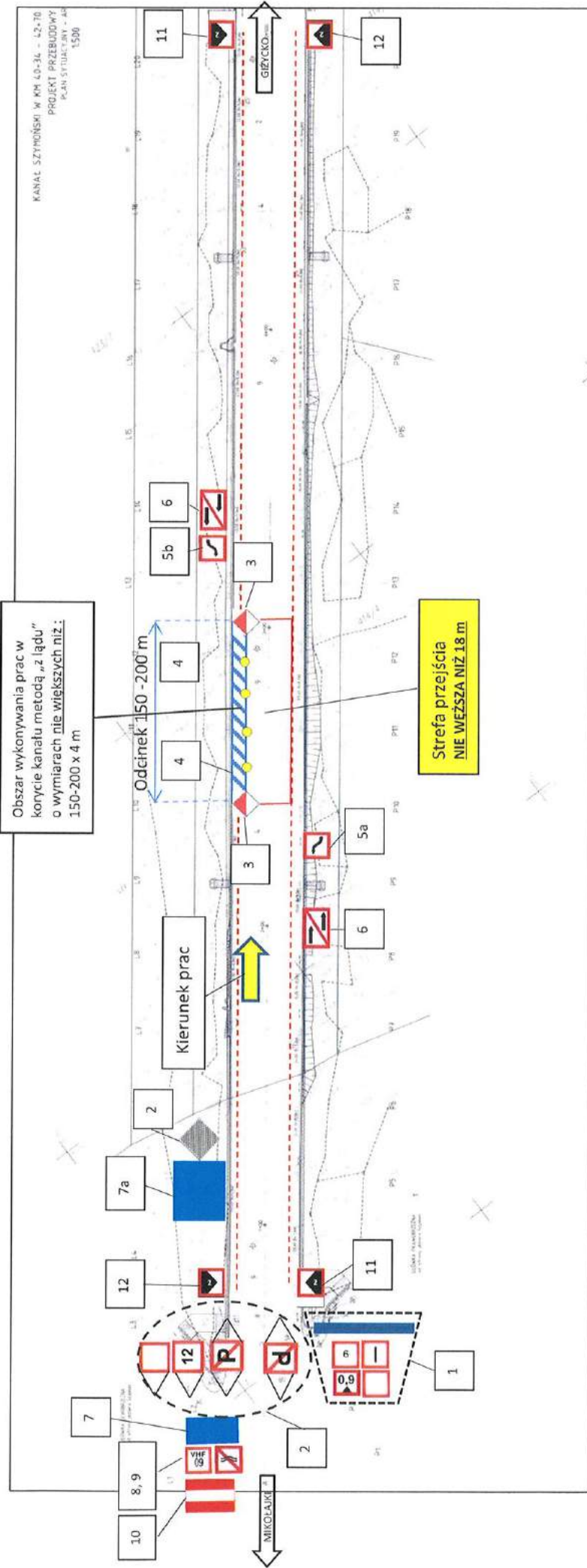


□ - OPIS I NUMERACJA OZNAKOWANIA W TABELACH NR 1 i 2

- - - - - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZEGÓW







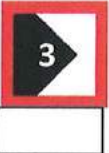

Rysunek nr 2b

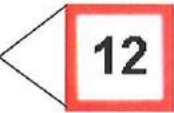
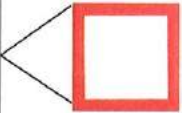





Rodzaj i rozmieszczenie oznakowania tymczasowego obowiązującego w trakcie prowadzenia prac w Kanale Szymońskim w ramach zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanalu Szymońskiego w km 40+34 – 42+70 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”, gmina Miłki pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie - prace na brzegu lewym
WARIANT II



- - OPIS OZNAKOWANIA W TABELACH NR 1 i 2
- - - - - ODSUNIĘCIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO O 2 M OD BRZEGÓW







Tabela nr 1
Zestawienie znaków żeglugowych istniejących do przestawienia w razie potrzeby na wlotach do kanału

Nr	Symbol znaku	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość [szt]	UWAGI
1.	-	Znak z nazwą kanału: KANAŁ SZYMOŃSKI 2360 m		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – 2 x główka prawa/lewa (w razie prac na brzegu lewym/prawym)
1.	B.6*	Nakaz nieprzekraczania prędkości 6 km/h		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa/prawa (w razie prac na brzegu prawym/lewym)
1.	B.8*	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
1.	C.4*	Inne ograniczenie ruchu żeglugowego – adnotacja: zakaz ruchu z postawionymi masztami		1	przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym)
1.	C.1*	Ograniczona głębokość		2	przeniesienie istniejącego na czas prac – główka lewa (w razie prac na brzegu prawym) – wartość obniżona na czas prac
	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od prawego brzegu o 3 m		1	Znak na brzegu lewym od strony jez. Szymoneckiego. Treść na tabliczce uzupełniającej: NA ODCINKU 600 m
	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od lewego brzegu o 3 m		1	Znak na brzegu lewym od strony jez. Szymon. Treść na tabliczce uzupełniającej: NA ODCINKU 600 m
1,2.	A.5*	Zakaz postoju na kotwicy lub cumach		4	Znak na brzegu prawym i lewym od strony jez. Szymon – w razie prac na prawym brzegu do demontażu (brzeg lewy: wartość na wskazaniu lewym)

					1400, prawym 2340 Brzeg prawy: wartość na wskazaniu lewym 2340, prawym 1400)
2.	B.6*	Nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h		1	Znak na brzegu lewym od strony jez. Szymon – w razie prac na lewym brzegu do demontażu (wartość na wskazaniu lewym 1400)
2.	C.4*	Inne ograniczenie ruchu żegludowego – adnotacja zakaz ruchu z postawionymi masztami		1	Znak na brzegu lewym od strony jez. Szymon – w razie prac na lewym brzegu do demontażu (wartość na wskazaniu lewym 1400)
	E.2*	Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną		4	Prawy i lewy brzeg – poniżej i powyżej linii. Wartość w prawym dolnym rogu 8
	E.2*	Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną		4	Prawy i lewy brzeg – poniżej i powyżej linii. Wartość w prawym dolnym rogu 8
	B.7*	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego		2	Prawy i lewy brzeg – okolice zakrętu
2.		Znak wyjścia z szlaku żeglownego z jezior lub szerokich dróg wodnych		1	Brzeg lewy od strony jez. Szymon (na wieży kratowej)
2.		Znak wyjścia z szlaku żeglownego z jezior lub szerokich dróg wodnych		1	Brzeg prawy od strony jez. Szymoneckie (Jagodne) (na maszcie rurowym)

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żegludowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)

Tabela nr 2
Zestawienie znaków żeglugowych tymczasowych do wykonania i ustawienia dla jednego odcinka roboczego na czas prowadzenia robót .

Nr.	Symbol znaku	Treść znaku	Rysunek poglądowy	Ilość	UWAGI
3.	A.10*	Zakaz przejścia poza skrajnią		2	Strefa prowadzenia prac (krawędzie strefy) – znaki ustawione w wodzie na rurze pogrążonej w dnie
4.	-	Żółte bojki z tworzywa sztucznego na lince – wygradzające akwen		ok. 16 szt.	Bojki na lince w odstępach +/- 10 m na rogach zamocowane do rur znaków oraz brzegu (zdjęcie - przykładowa bojka 6 l)
5a.	B.2a*	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty		1	Znak na prawym brzegu ok. 10 m przed żółtymi bojkami zwrócony licem w kierunku jez. Szymon (rys 2a) Dla rys. 2b sytuacja analogiczna – znaki zwrócone licem do jez. Szymoneckie (Jagodne)
5b.	B.2b*	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty		1	Znak na lewym brzegu na wysokości świateł sygnalizacyjnych zwrócony licem w kierunku jez. Szymon (rys. 2a) Dla rys. 2b sytuacja analogiczna – znaki zwrócone licem do jez. Szymoneckie (Jagodne)
6.	A.2*	Zakaz wyprzedzania		2	Znak na prawym brzegu ok. 10 m przed odcinkiem roboczym wyznaczonym znakami A.10 i żółtymi bojkami, zwrócony licem w kierunku jez. Szymon lub w kierunku jez. Szymoneckie (Jagodne)
7.	-	Tablice informacyjne z treścią" UWAGA! Prace budowlane Kierowanie ruchem żeglugowym tel. 500 637 328 668 515 991		2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znaki na wlotach do kanału ,na stelażach lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie

7.a	-	Tablice informacyjne z treścią" UWAGA! LOKALNE UTRUDNIENIA RUCHU ŻEGLUGOWEGO PROSIMY O WYROZUMIAŁOŚĆ I STOSOWANIE SIĘ DO POLECEŃ I OZNAKOWANIA BUDUJEMY DLA WAS!	<p>UWAGA!</p> <p>LOKALNE UTRUDNIENIA RUCHU ŻEGLUGOWEGO !</p> <p>PROSIMY O WYROZUMIAŁOŚĆ I STOSOWANIE SIĘ DO POLECEŃ I OZNAKOWANIA</p> <p>BUDUJEMY DLA WAS !</p>	2	Tło niebieskie, napis kontrastowy, znaki na wlotach do kanału, widoczne dla wpływających w kanał z obu stron
8.	B.11b*	Nakaz prowadzenia nastuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale		2	Wskazanie kanału nastuchu: 09, znaki na wlotach do kanału, po przeciwnej stronie stelaża
9.	A.9*	Zakaz wytwarzania fali		2	znaki posadowione na wlotach do kanału ,po przeciwnej stronie stelaża
10.	A.1*	Zakaz przejścia		2	znaki na wlotach do kanału, po przeciwnej stronie stelaża do zamontowania po całkowitym zamknięciu żeglugi (stosownym komunikatem)
11.	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od prawego brzegu o 2 m			znaki rozstawione na całej długości brzegu prawego/lewego kanału. Adnotacja na tabliczce: NIE DOTYCZY ODCINKA ROBOCZEGO
12.	C.5*	Granica szlaku żeglownego odsunięta od lewego brzegu o 2 m			UWAGA! Tabliczka uzupełniająca pod znakiem obowiązuje przy tym brzegu na którym prowadzone są prace!

* - oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 r. Nr 212 Poz. 2072)