

BI.RPC.5032.20.2022

Komunikat Nawigacyjny nr 18/2022

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 624) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1568z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

aktualna głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narew w km 83+500 - 248+500 (od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Pisy) wynosi 55 cm.

Ze względu na niskie głębokości tranzytowe należy zachować szczególną ostrożność.

Wykaz utrudnień żeglugowych:

Km 85+300 - 86+00	= 55 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 - 89+600	= 55 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 - 91+800	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 - 93+00	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 - 94+700	= 55 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 - 100+700	= 55 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 - 101+600	= 60 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 105+800 - 106+200	= 55 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 - 104+250	= 60 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 - 108+600	= 55 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 - 110+500	= 60 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 - 111+650	= 55 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 - 115+250	= 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 - 115+400	= 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 119+000 - 119+700	= 60 cm	- Różan (piasek)
km 122+100 - 122+300	= 60 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 - 122+900	= 60 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 123+200 - 123+300	= 60 cm	- Sieluń (kamienie na budowli – 2 szt. materacy faszynowo – kamiennych chroniącym przejście gazociągu pod dnem rzeki)
km 125+500 - 125+600	= 60 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100	= 60 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 - 129+200	= 55 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 - 131+200	= 60 cm	- Kruszewo (piasek)

km 135+700 – 136+000 = 70 cm	- Kamianka (rafa kamienna))
km 153,000 – 153+200 = 70 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 60 cm	- Laskowiec (piasek)
km 159+000 – 159+100 = 60 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 60 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 55 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 60 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 70 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 60 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200 = 55 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniach :

- ✓ 04.07.2022 r. w km rzeki Narew 147+000 - 117+000 przy stanie wód na wodowskazię Ostrołęka = 76 cm,
- ✓ 05.07.2022 r. w km rzeki Narew 182+00 – 248+500 przy stanie wód na wodowskazię Ostrołęka = 76 cm,
- ✓ 06.07.2022 r. w km rzeki Narew 181 - 147 przy stanie wód na wodowskazię Ostrołęka = 74 cm,
- ✓ 07.07.2022 r. w km 116+00 – 92+000 przy stanie wód na wodowskazię Ostrołęka = 72 cm,
- ✓ 08.07.2022 r. w km rzeki Narew 91 – 83,5 przy stanie wód na wodowskazię Ostrołęka = 74 cm,

Dalsze informacje o występujących utrudnieniach żeglugowych będą podawane w kolejnych Komunikatach Nawigacyjnych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-15:00 z Nadzorem Wodnym w Ostrołęce (tel. 29 764 20 96) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: bialystok.wody.gov.pl w zakładce „Komunikaty Nawigacyjne”.

ZUP. DYREKTORA
Andrzej Cholewicki
Z-CA DYREKTORA