

BI.RPC.5032.13.2021

### Komunikat Nawigacyjny nr 14/2021

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 624) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1568z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

**aktualna głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narwi w km 83+500 - 248+500  
(od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Pisy) wynosi 40 cm.**

Ze względu na niskie głębokości tranzytowe należy zachować szczególną ostrożność.

#### Wykaz utrudnień żeglugowych:

Km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 40 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 105+800 – 106+200	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 – 104+250	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650	= 50 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250	= 50 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400	= 40 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 119+000 - 119+700	= 40 cm	- Różan (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 123+200 - 123+300	= 40 cm	- Sieluń (kamienie na budowli – 2 szt. materacy faszynowo – kamiennych chroniącym przejście gazociągu pod dnem rzeki)
km 125+500 – 125+600	= 40 cm	- Sieluń (piasek)

km 127+000 - 127+100 = 40 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 - 129+200 = 60 cm	- Kruszewo (rafa kamienna)
km 131+100 - 131+200 = 50 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 - 136+000 = 60 cm	- Kamianka (rafa kamienna)
km 153,000 - 153+200 = 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 - 155+400 = 50 cm	- Laskowiec (piasek)
km 159+000 - 159+100 = 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 - 164+600 = 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 - 163+900 = 40 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 - 169+900 = 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 - 181+800 = 60 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 - 182+600 = 40 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 - 202+200 = 40 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

#### Pomiar przeprowadzony został w dniach :

- ✓ 21.06.2021 r. w km rzeki Narew 120 do 147 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 68 cm.
- ✓ 22.06.2021 r. w km rzeki Narew 100 do 120 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 65 cm.
- ✓ 23.06.2021 r. w km rzeki Narew 83,5 do 99 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 62 cm.
- ✓ 28.06.2021 r. w km 182 do 208 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 63 cm; Nowogród = 52 cm.
- ✓ 29.06.2021 r. w km 209 do 248+500 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 64 cm; Nowogród = 50 cm,
- ✓ 30.06.2021 r. w km rzeki Narew 148 do 181 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 62 cm; Nowogród = 47 cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach nawigacyjnych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-15:00 z Nadzorem Wodnym w Ostrołęce (tel. 29 764 20 96) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: [bialystok.wody.gov.pl](http://bialystok.wody.gov.pl) w zakładce „Komunikaty Nawigacyjne”.

ZUP. DYREKTORA  
Andrzej Chodkiewicz  
Z-CADYREKTORA