

BI.RPC.5032.19. 2021

Komunikat Nawigacyjny nr 19/2021

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 624) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1568z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

**aktualna głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narwi w km 83+500 - 248+500
(od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Pisy) wynosi 40 cm.**

Ze względu na niskie głębokości tranzytowe należy zachować szczególną ostrożność.

Wykaz utrudnień żeglugowych:

| | | |
|----------------------|---------|---|
| Km 85+300 – 86+00 | = 60 cm | - Gostkowo (piasek) |
| km 89+400 – 89+600 | = 60 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 91+300 – 91+800 | = 60 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 92+800 – 93+00 | = 50 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 94+300 – 94+700 | = 60 cm | - Łachy (piasek) |
| km 100+400 – 100+700 | = 60 cm | - Drozdowo (rafa kamienna) |
| km 101+500 – 101+600 | = 60 cm | - Drozdowo (rafa kamienna) |
| km 105+800 – 106+200 | = 60 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 104+100 – 104+250 | = 60 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 108+300 – 108+600 | = 50 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 110+300 – 110+500 | = 60 cm | - Dzbądz (piasek) |
| km 111+600 – 111+700 | = 50 cm | - Dzbądzek (piasek) |
| km 115+300 – 115+400 | = 50 cm | - Kaszewiec (piasek) |
| km 119+000 - 119+700 | = 60 cm | - Różan (piasek) |
| km 122+100 – 122+300 | = 60 cm | - Dyszobaba (piasek) |
| km 122+700 – 122+900 | = 60 cm | - Dyszobaba (piasek) |
| km 123+200 - 123+300 | = 60 cm | - Sieluń (kamienie na budowli – 2 szt. materacy faszynowo – kamiennych chroniącym przejście gazociągu pod dnem rzeki) |
| km 125+500 – 125+600 | = 60 cm | - Sieluń (piasek) |
| km 127+000 - 127+100 | = 60 cm | - Kruszewo (piasek) |
| km 128+400 – 129+200 | = 60 cm | - Kruszewo (rafa kamienna)) |
| km 131 +100 -131+200 | = 60 cm | - Kruszewo (piasek) |
| km 135+700 – 136+000 | = 70 cm | - Kamianka (rafa kamienna)) |

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| km 153,000 – 153+200 = 60 cm | - Wojciechowice (piasek) |
| km 155+200 – 155+400 = 60 cm | - Laskowiec (piasek) |
| km 159+000 – 159+100 = 60 cm | - Wesółka (piasek) |
| km 163+400 – 163+900 = 50 cm | - Mierzejewo (piasek) |
| km 164+400 – 164+600 = 60 cm | - Kurpiewskie (piasek) |
| km 169+600 – 169+900 = 60 cm | - Jankowo (piasek) |
| km 181+600 – 181+800 = 60 cm | - Nowogród (piasek) |
| km 182+000 – 182+600 = 60 cm | - Szablak (rafa kamienna) |
| km 202+050 – 202+200 = 60 cm | - Czarnocin (rafa kamienna) |

Pomiar przeprowadzony został w dniach:

- ✓ 27.07.2021 r. w km rzeki Narew 120 do 147 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 88 cm.
- ✓ 28.07.2021 r. w km rzeki Narew 100 do 120 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 84 cm.
- ✓ 29.07.2021 r. w km rzeki Narew 83,5 do 99 km przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 84 cm.
- ✓ 30.07.2021 r. w km 182 do 208 km rzeki Narew przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka = 82 cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach nawigacyjnych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-15:00 z Nadzorem Wodnym w Ostrołęce (tel. 29 764 20 96) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: bialystok.wody.gov.pl w zakładce „Komunikaty Nawigacyjne”.

ZUP. DYREKTORA

 Andrzej Chodkiewicz
 Z-CA DYREKTORA