

BI.RPC.503.21.2020

Komunikat Nawigacyjny nr 10/2020 r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 2128) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje że:

w **km 150+457** w miejscowości Ostrołęka gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. obecnie w związku z prowadzonymi pracami w zakresie zweryfikowania sprawności jazu w dniach **8, 9 i 15 czerwca br.** prowadzone będą próby napełniania i opróżniania poszczególnych sekcji jazu bukłakowego.

Z uwagi na w/w prowadzone prace należy zachować szczególną ostrożność i ograniczenie prędkości do **5km/h** w miejscu przeprawy.

Prosimy również o zwrócenie uwagi na zlokalizowaną w obrębie jazu sygnalizację świetlną, informującą o braku możliwości przepłynięcia po lewej, prawej i środkowej części rzeki (kolor czerwony) i braku utrudnień (kolor zielny) informującą o drożności szlaku na rzece Narew.

Jednocześnie informujemy, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.**

Wykaz wyπτώceń (przemiałów), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:

Km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 40 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)

km 105+800 – 106+200 = 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 – 104+250 = 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600 = 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500 = 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650 = 50 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250 = 50 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400 = 40 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300 = 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900 = 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600 = 50 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100 =40 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 50 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200 = 50 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000 = 50 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200 = 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 40 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100 = 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 40 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 40 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 40 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200 = 40 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **05 czerwca 2020 r.** przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka **64 cm**, Nowogród – **50 cm**.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Powyższa informacja została zamieszczona na stornach internetowych RZGW Białystok w zakładce komunikaty Nawigacyjne.

ZASTĘPCA DYREKTORA

 Andrzej Chodkiewicz