



BI.RPC.503.15.2019.BD

Komunikat Nawigacyjny nr 16/2019

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1458) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje :

Szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej, pozostaje zamknięty od dnia 21 czerwca 2019 r. do odwołania, ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora.

Szlak na całej długości jest oznakowany.

W km 147+200 rzeki Narwi zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. 2,30 m dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km 147+300 od 23.05.2017 r. trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2. C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym.

W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu.

W km 150+457 w miejscowości Ostrołęka znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. Z uwagi na awarię III prawobrzeżnej sekcji, koryto rzeki na szerokości 40 m od brzegu lewego jest drożne a na szerokości 20 m od brzegu prawego, podniesiona jest przegroda piętrząca uniemożliwiająca przejazd obiektów pływających.

Prosimy o ograniczenie prędkości i zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie jazu.

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz wypłyceń (przemiałów), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach :

Km 85+300 – 86+00	= 50 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 50 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 50 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 55 cm	- Bindużka (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 55 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 60 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 104+100 – 104+250	= 55 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 50 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600	= 50 cm	- Sieluń (piasek)
km 128+400 – 129+200	= 50 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 135+700 – 136+000	= 50 cm	- Kamianka (piasek))
km 145+200 – 145+500	= 50 cm	- Grabowo (piasek)
km 153,000 – 153+200	= 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400	= 50 cm	- Laskowiec (piasek)
km 164+400 – 164+600	= 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 159+000 – 159+100	= 50 cm	- Wesółka (piasek)
km 163+400 – 163+900	= 50 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900	= 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800	= 50 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600	= 50 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200	= 45 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)
km 202+250 – 209+450	= 80 cm	- Stara Łomża (rafa kamienna)
km 215+800 – 216+050	= 70 cm	- Siemień (rafa kamienna))
km 230+00 – 230+100	= 70 cm	- Bronowo (kamienie)
km 244+00 - 245+00	= 70 cm	- Wizna (piasek)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **21 czerwca 2019 r.** przy stanie wód na wodowskazach:
Ostrołęka= **64 cm**, Nowogród=**46 cm**.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

ZASTĘPCA DYREKTORA


Henryk Jaros

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej – Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
2. RZGW w Bydgoszczy,
3. RZGW w Gdańsku,
4. RZGW w Gliwicach,
5. RZGW w Krakowie,
6. RZGW w Lublinie
7. RZGW w Poznaniu,
8. RZGW w Rzeszowie,
9. RZGW w Szczecinie,
10. RZGW w Warszawie,
11. RZGW we Wrocławiu,
12. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Giżycku,
13. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
14. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
15. Polski Związek Żeglarski,
16. Polski Związek Kajakowy,
17. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
18. Żegluga Augustowska Sp. z o.o.,
19. Żegluga Mazurska Sp. z o.o.,
20. PBW w Warszawie S.A.,
21. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
22. Augustowska Organizacja Turystyczna,
23. NZG z prośbą o powiadomienie pozostałych zainteresowanych,
24. RPC - a/a.