

BI.RPC.503.13.2020

Komunikat Nawigacyjny nr 3/2020 r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 310) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1568),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku

informuje że: **na rzece Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione.**

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

W km **150+457 rzeki Narew** w miejscowości Ostrołęka zlokalizowany jest jaz piętrzący bukłakowy na potrzeby ENERGA Elektrowni S.A Ostrołęka. Obecnie elementy jazu posadowione są na dnie rzeki i nie powodują żadnych zagrożeń żeglugowych. Przy bardzo niskich stanach wód, stwarzających zagrożenie dla funkcjonowania elektrowni, piętrzenie na jazu zostanie wznowione, o czym poinformujemy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz wypyteń, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach :

Km 85+300 – 86+00	= 70 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 50 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 60 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)

km 101+500 – 101+600 = 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 104+100 – 104+250 = 60 cm	- Brzuze (piasek)
km 105+800 – 106+200 = 60 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600 = 50 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500 = 70 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650 = 70 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250 = 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400 = 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300 = 70 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900 = 70 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600 = 70 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100 =70 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 60 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200 = 70 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000 = 60 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200 = 70 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 60 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100 = 60 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 60 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 70 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 70 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 60 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 50 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200 = 50 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **28 kwietnia br.** przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka - 69 cm i wodowskaziu Nowogród - 54 cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Powyższa informacja została zamieszczona na stronach internetowych RZGW Białystok w zakładce Komunikaty Nawigacyjne.

DYREKTOR

Mirosław Markowski